



Kommunstyrelsen

Bildande av ny bussorganisation i norr.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår fullmäktige besluta:

1. Kollektivtrafikmyndigheten förvärvar 1/3 av aktierna i det blivande gemensamma bolaget
2. Bussgods i Norr AB, det gemensamma bolaget Bussgods i Norr AB grundas med tidigare Bussgods i Västerbotten AB som plattform för kommande fusion.
3. Kollektivtrafikmyndigheten säljer Bussgods i Västernorrland AB enligt fastställd köpeskilling till Bussgods i Norr AB.
4. Ge det gemensamma bolaget Bussgods i Norr AB tillåtelse att förvärva Bussgods i Västernorrland AB och Bussgods i Norrbotten AB och därefter genomföra en formell fusion under hösten 2018.
5. Kollektivtrafikmyndigheten som blivande ägare tillskjuter ett aktieägartillskott om 1 200 000 kr till det gemensamma bussgodsbolaget Bussgods i Norr AB.
6. Kollektivtrafikmyndigheten som blivande ägare tecknar ett borgensåtagande om 3 000 000 kr för checkkredit till det gemensamma bussgodsbolaget Bussgods i Norr AB.
7. Resultat verksamhetsåret 2018 för Bussgods i Norrbotten AB, Bussgods i Västerbotten AB samt Bussgods i Västernorrland AB belastar tidigare ägare för respektive bolag.
8. Ovanstående beslut gäller under förutsättning att alla medlemmar i Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län fattar likalydande beslut.

Ärendet

Ärendet har tidigare behandlats i kommunen för ett år sedan men eftersom förutsättningarna förändrats behövs nytt beslut. Jämtlands län har sagt nej till sammanslagningen och därför behövs nytt beslut där Västernorrland, Västerbotten och Norrbotten önskar bilda en ny bussgodsorganisation. Bussgods är en regionalpolitisk fråga och en samhällsservice som bedrivs på affärsmässiga grunder. Att förändra strukturen Bussgods Västernorrland AB och skapa en större marknad med samordningseffekter är nödvändigt för att säkerställa bolagets överlevnad på längre sikt. Bedömningen är att sammanslagningen inte kommer att påverka kommunerna. I dagsläget kommer det små intäkter från Bussgods till kommunen, 2017 var intäkten drygt 7 800 kr som ersättning för utförda transporter. Sammanslagningen innebär inget ekonomiskt tillskott från länets kommuner utan insatsen till det nya bolaget tas från det kapital som finns i Bussgods.

Kommunledningskontoret bedömer att det inte påverkar kommunen negativt och tycker att förvärvet är en tillgång för länet.

Ärendets tidigare behandling

KS/2017:146

Beslutsunderlag

Missiv - Beslut inför bildandet av en gemensam bussgodsorganisation i norr



Bilaga 1 Avrapportering substansvärdering Bussgods i Norr AB per 171231
Bilaga 2 Utlåtande substansvärde Bussgods VN 20171231
Bilaga 2.1 Årsbokslut Bussgods Västernorrland
Bilaga 3 Substansvärdering Bussgods i Norrbotten AB slutlig version
Bilaga 4 Gemensam bussgodsorganisation i Norrland
Bilaga 5 Aktieägaravtal Bussgods Norr AB 180212
Bilaga 6 Ägardirektiv 180212förslag (003)
Bilaga 7 Bolagsordning Bussgods i Norr AB 2018-02-12
Vision 2025

Protokollsutdrag till
Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Exp / 2018

Kommunledningskontoret

Andreaz Strömgren
Kommunchef